



Capbreton



CHIFFRES CLÉS

Linéaire de littoral : 11 km
Taux moyen de recul du trait de côte : -3 m/an
Recul maximal relevé en 2013-2014 : -12 m

CALENDRIER

Études d'élaboration de la stratégie : 2015-2017
Période prévisionnelle du 1^{er} programme d'actions : 2017-2021

COÛTS PRÉVISIONNELS DU PROGRAMME D' ACTIONS

5,6 millions d'euros soutenus en partie par l'Europe, l'Etat, la Région Nouvelle-Aquitaine et le Département des Landes

PORTEUR DE LA STRATÉGIE

Commune de Capbreton et Communauté de Communes MACS

Le secteur de Capbreton, particulièrement complexe, inclut un front de mer sableux protégé par des ouvrages de protection sur une partie de son linéaire, le Gouf de Capbreton jouant un rôle sur les dynamiques hydro-sédimentaires, et le débouché du Boucarot reliant le lac marin d'Hossegor à l'océan, et permettant un accès navigable au port de Capbreton. Face à des taux d'érosion importants sur les secteurs les plus sensibles, au sud de la Commune, un large dispositif de protection a été mis en place depuis 2007, comprenant un système de transfert hydraulique de sable, appelé by-pass, depuis la plage Notre-Dame au Nord vers les plages situées au Sud du débouché en mer du Boucarot. Afin de gérer ce littoral de manière durable en se projetant à moyen terme, Capbreton a souhaité engager une stratégie locale incluant les communes voisines de Soorts-Hossegor et de Labenne, au vu de la problématique commune d'érosion marine concernant l'ensemble de ce territoire.

DIAGNOSTIC DE SENSIBILITÉ

Le littoral d'Hossegor est globalement stable, et l'engraissement de la plage Notre-Dame est même constaté, au nord du débouché du Boucarot. L'érosion marine est aujourd'hui gérée sur les plages centrales de Capbreton, secteur à la sensibilité socio-économique la plus forte, grâce aux ouvrages de protection et aux apports de sable via le by-pass hydraulique. La sensibilité du littoral à partir de la plage du Santocha et vers le sud jusqu'à Labenne est importante, du fait de taux de recul élevés, même si les enjeux (habitations et équipements publics) y sont moins denses.

MODES DE GESTION RETENUS

La stratégie locale prévoit la poursuite des actions de lutte active dure et souple sur les secteurs les plus urbains de Capbreton, tandis qu'au sud, le choix a été fait de ne pas prolonger les ouvrages existants, ce qui aurait eu pour conséquence de reporter davantage les reculs.

Bien qu'aucun enjeu ne soit menacé à très court terme, il est prévu la poursuite des études de faisabilité du repli stratégique des enjeux publics et privés, notamment pour identifier les critères selon lesquels une relocalisation pourra être mise en œuvre, quand de nouveaux outils juridiques et financiers seront disponibles à ce sujet.



Rechargement en sable de la plage centrale...



... par by-passing depuis la plage nord



Station d'épuration en haut de dune

PROGRAMME D' ACTIONS



CONNAISSANCE & CULTURE DU RISQUE

- > Poursuite de la connaissance de l'aléa, acquisition de données, actualisation périodique de la stratégie
- > Débats grand public, expositions, information des propriétaires, mise en place de marqueurs de l'érosion

SURVEILLANCE & PRÉVISION DE L'ALÉA

- > Surveillance régulière de l'avant côte, des plages, des dunes et des ouvrages (notamment suivis photo, vidéo, et topographiques + bathymétriques)
- > Etude géotechnique du cordon dunaire, modélisation numérique prévisionnelle, définition de seuils d'alerte et de stabilité des ouvrages

ALERTE & GESTION DE CRISE

- > Révision du Plan Communal de Sauvegarde et mise à jour du DICRIM
- > Elaboration d'un protocole d'organisation de travaux d'urgence
- > Mise en place d'arrêtés d'interdiction d'accès ou de restriction d'usages en cas de tempêtes

PRISE EN COMPTE DU RISQUE DANS L'URBANISME

- > Lien avec l'élaboration du PPRL
- > Intégration du risque Erosion dans le PLUi

REPLI STRATÉGIQUE



- > Consolidation des études sur la relocalisation en vue d'une stratégie de repli des enjeux rétro-dunaires ; études de faisabilité des premières opérations de relocalisation d'infrastructures publiques (ex : STEP) et des biens d'habitation menacés

LUTTE ACTIVE SOUPLE



- > Accompagnement des processus naturels en lien avec l'ONF, suivis botaniques



- > Etudes techniques, environnementales et réglementaires en vue de l'augmentation des transferts via le système de by-pass



- > Rechargements en sable par voie terrestre issus du by-pass

LUTTE ACTIVE DURE



- > Entretien et surveillance, réduction des risques de défaillance, réalisation de travaux de mise à niveau des ouvrages du front de mer et de la digue de l'estacade ; réalisation d'un diagnostic de sûreté de la digue nord

PILOTAGE DE LA STRATÉGIE LOCALE

- > Animation de la stratégie en lien avec l'ensemble des acteurs institutionnels