



Postes de secours 2^{ème} génération

Note technique

1 | Historique et avancement du projet

A la suite des tempêtes 2013/2014, l'érosion naturelle du littoral, associée à des événements ponctuels, a entraîné des situations à risque pour plusieurs postes de secours. Le GIP Littoral a été mobilisé par ses membres pour étudier la faisabilité d'un nouveau type de bâtiment associant mobilité et construction en pin maritime des Landes. Un 1^{er} référentiel technique a été produit et a permis d'équiper plusieurs plages d'un poste de secours de 1^{ère} génération construit en panneaux CLT (Cross Laminated Timber, bois massif lamellé croisé contrecollés), et étant déplacé par une grue. Plusieurs plages ont été équipées d'un poste de secours de 1^{ère} génération :

- Plage sud de Biscarrosse (prototype installé en 2016)
- Plages des Casernes et du Penon à Seignosse, plage centrale d'Hendaye, plage du Pavillon Royal à Bidart, ainsi que le site du Gressier au Porge (pour un usage de gendarmerie saisonnière) entre 2017 et 2019

Ces postes de secours nécessitaient obligatoirement l'usage d'une grue pour être déplacés. C'est pourquoi le recours au pin maritime et à la construction en panneaux CLT, permettant de résister aux efforts lors du levage à la grue, ont constitué un point commun à l'ensemble de ces postes de secours de 1^{ère} génération. Le bilan réalisé en 2019 met en avant que d'autres solutions doivent être recherchées pour un déplacement plus facile et moins onéreux.

Depuis 2022, plusieurs collectivités ont relancé des consultations pour identifier des solutions plus mobiles avec toujours la même ambition d'une construction bois durable. A ce jour, les solutions retenues ont permis de se projeter sur des modules plus petits, moins lourds, permettant un déplacement avec des solutions de type tracteur et pelle chenille.

2 | Réalisations Postes de secours 2^{ème} génération

Site	Date installation	Commentaires / spécificités
Ondres	Saison 2023	4 modules (pas de stockage) Poste de secours disposant d'un permis Déplacements selon recul du trait de côte
Lège Cap Ferret	Saison 2024	4 modules équipés + 1 module pour le stockage + 1 vigie de 5m ² Accessibilité par long chemin sable à travers dune Poste de secours disposant d'un permis Déplacements selon recul du trait de côte
La Teste de Buch	Saison 2024	3 modules + 1 stockage Accessibilité par long chemin sable à travers dune

		Poste de secours disposant d'un permis, repositionné en arrière chaque année
Saint Jean de Luz	Saison 2024	2 modules sur châssis Déplacement par tractage avec véhicule mairie Poste de secours installé par les services de la Ville chaque saison estivale
Hossegor Lac	Saison 2025	Format 1 seul module Poste de secours installé par les services de la Ville chaque saison estivale

Autres sites (programmation saison 2026 – commandes passées ou consultations en cours) :

- Carcans : La centrale // Marché attribué
- Vielle Saint Girons : Lette Blanche et Saint Girons Plage // Marché attribué
- Hossegor océan : La Gravière et Naturiste // Consultation à venir
- Seignosse : Les Bourdaines // Consultation à venir

Des échanges avec plusieurs **collectivités de Charente-Maritime** ont également été engagées.

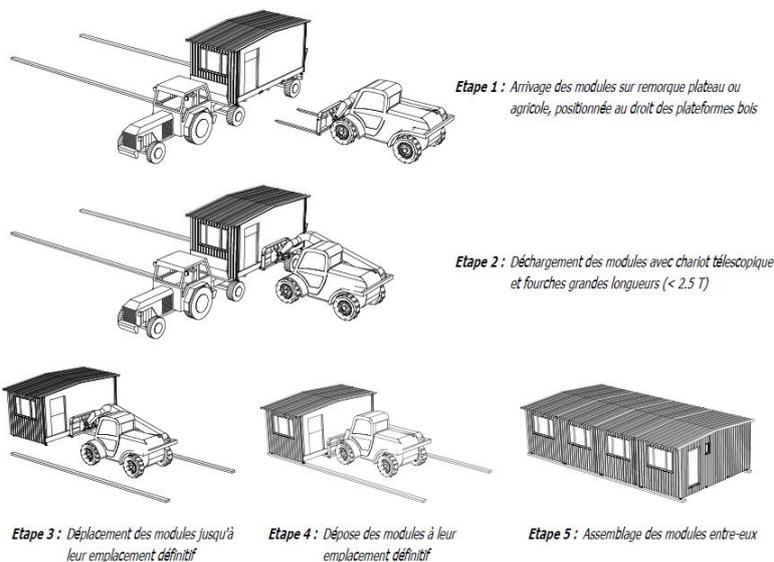
3 | Spécifications techniques – 2ème génération

Système de calage :

- Pas de fondation / Longrines et pieds pour ajuster les modules entre eux
- Modules construits sur châssis (pour le poste de Saint Jean de Luz)

Déplacements :

- Chargeur / pelle chenille
- Tracteur (pour les modules sur châssis)





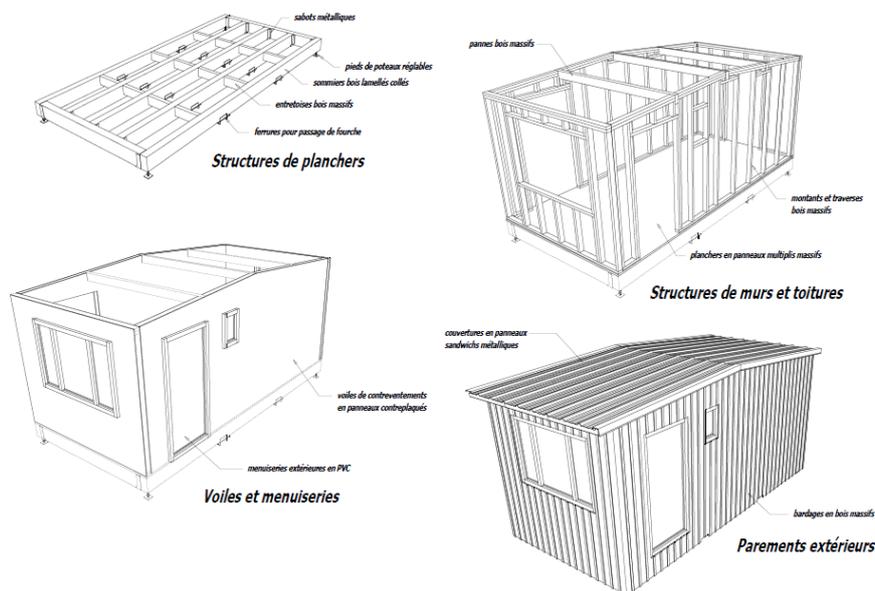
Taille des modules :

- Les conditions de transport et le poids des modules pour levage conditionnent la taille des modules
- A ce jour, 2 modèles ont été construits :
 - Modules de 2.95m * 6m
 - Modules de 2.5m * 7m

Système constructif :

- Parois extérieures en MOB (Mur à Ossature bois) avec un remplissage isolant en fibres de bois, voile de contreventement en panneaux OSB d'épaisseur 12 mm sur les faces extérieures, parement intérieur en panneaux de contreplaqués pin d'épaisseur 12 mm
- L'enveloppe extérieure des murs est recouverte d'un bardage (différent selon les demandes des collectivités)
- Pas de bardage sur les côtés assemblés. Des pièces de recouvrement en bois de jonction comblent le vide entre les modules.
- Le toit est composé d'un panneau sandwich isolant
- Plancher en panneaux multiplis massifs

Le poste est composé de 4 modules de 2,95 x 6,00 m, assemblés sur place.

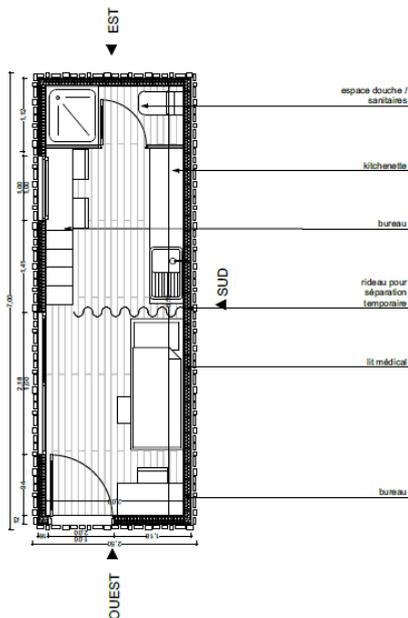


4 | Agencements intérieurs : de 17 à 90 m²

Le principe :

- Chaque poste est différent car chaque commune a des demandes spécifiques (cf. plans ci-dessous)
- Très souvent, les postes de secours modulaires sont de taille moins importante que les bâtiments existants, pour autant l'agencement intérieur est optimisé au maximum
- Néanmoins, certains éléments reviennent presque systématiquement : larges fenêtres façades ouest / volets - brise soleil + antivandalisme / large porte pour la sortie de l'infirmerie / platelages bois autour des postes ...

Poste de secours de Hossegor Lac / 17.5 m²



1 module de 2.5m * 7 m

Nombre de MNS : 2/3

Fonctionnement : installé chaque année par la commune / stockage pendant période hivernale

Constructeur : Scierie Labadie

Architecte : L+Moureaux

Poste de secours de la Plage des Bourdaines à Seignosse – Projet / 90 m²



5 modules de 2*95 * 6

Nombre de MNS : 16

Architecte : DVA

5 | Questions fréquentes

La superficie des postes de secours

La superficie des postes de secours varie, le 1^{er} paramètre reste le nombre de MNS qui travaillent au sein du bâtiment (de 2 à 16 personnes selon les plages). D'autres paramètres sont à prendre en compte comme les contraintes en matière d'accessibilité, le type de bâtiments auparavant installés, les possibilités de stockage à proximité immédiate.

Apport des retours d'expériences :

- Les nouveaux postes de secours sont souvent de taille plus petite que les bâtiments en dur auparavant présents. Cela entraîne des discussions importantes avec les responsables de la surveillance en phase de conception. Pour autant, le travail sur l'agencement intérieur permet de disposer d'espaces optimisés (pas de perte d'espace avec des couloirs, escaliers ...)
→ REX de Lège Cap Ferret est intéressant de ce point de vue là

Fonctionnement / déplacement :

Tous les postes de secours ne sont pas déplacés annuellement. Certains font l'objet de permis d'aménager et restent positionnés toute l'année. Les postes de secours de 2^{ème} génération sont déplacés à l'aide d'un chargeur muni d'une fourche. L'avantage est que ce déplacement peut se faire sur de longues sections en sable. Si le recours à un prestataire extérieur est nécessaire, alors le coût de l'intervention est inférieur à 1000€. Pour les postes montés sur châssis, les collectivités sont totalement autonomes dans le déplacement.

Apport des retours d'expériences :

- Discussions conduites sur l'impact des déplacements annuels sur les milieux dunaires
→ REX de Hossegor Océan et Lège Cap Ferret : sur terrains du conservatoire du littoral

Coût des postes de secours mobile en maritime :

Le coût des modules varie entre 2100 et 2300€ du m².

GIP LITTORAL

2030



Le niveau d'équipement des modules impacte le prix (absence d'équipement des modules de stockage ...).

La solution sur châssis : 3100 € du m²

Ces prix comprennent les études, la construction, l'installation et la mise en service.

Calendrier

Une fois le marché notifié, le temps d'étude et de construction est compris entre 6 et 8 mois.

L'installation des modules sur site se fait sur 1 journée (pose, calage, raccordements). Les services municipaux prennent ensuite la main pour les aménagements intérieurs.

Financements

Les postes de secours mobiles sont considérés comme des dépenses éligibles au sein des opérations d'aménagement globale des plans plages. A ce titre, les subventions allouées peuvent atteindre 80% du coût du poste de secours.

En dehors d'une opération globale de réaménagement de type « plan plage », il n'est pas connu de financements possibles sur ce type d'opération.

Accompagnement GIP Littoral

Le GIP littoral accompagne aujourd'hui les projets dans le cadre des opérations d'aménagement des plans plages. Il dispose d'une expertise sur ce type d'opérations, mais aussi de modèles de cahiers des charges qui peuvent être mis à disposition de toutes les collectivités en faisant la demande.

Prestataire

La scierie Labadie a été retenue dans toutes les dernières consultations. Chaque projet a fait l'objet d'une consultation par la maîtrise d'ouvrage qui a retenu l'entreprise à l'issue d'une phase de mise en concurrence. D'autres entreprises candidaient, mais l'expérience acquise par la scierie Labadie lui confère une avance sur le plan technique.

6 | Photothèque

Poste de secours 1 module Plage du Parc à Hossegor



Poste de secours Lège Cap Ferret et sa vigie



Poste de secours Ondres : déplacement et intérieur du poste



Poste de secours de Saint Jean de Luz sur châssis



Postes de secours de 1^{ère} génération

